

RIEJU

MODELY MOTOCYKLŮ PRO SEZÓNU 2025



**RIEJU**

NOVINKY, PRO VŠECHNY TERÉNY I GENERACE

Rieju s hrdostí představuje očekávané novinky: mimo nového a výkonného vstřikovacího motoru 300i v řadě MR rozšiřuje Rieju řadu Trail o nový model **Aventura Rally 307** a zařazuje dva nové a působivé modely CrossOver, **Xplora 557** a **Xplora 707**, určené pro nejnáročnější jezdce.

V segmentu městských motocyklů Supermotard 125 vítáme v nabídce model **Marathon 125 Europa**, který je ideální pro cestování po městě. Zároveň uvádíme na trh nový **design Racing Days** ikonického modelu **MRT 50 PRO**, inspirovaný modelem 6Days Spain edition, navržený speciálně pro nejvášnivější jezdce enduro.

Abychom dodrželi naše závazky k udržitelné mobilitě představili jsme **Rieju Ray 7.7**, model z elektrické řady, který kombinuje výjimečné technologie a skvělý výkon.

Myslíme i na mladší generace, pro které přinášíme v řadě KIDS dva elektrické modely **OffRoad 12"** a **14"**, aby i ti nejmladší jezdci mohli získávat své první jezdecké zkušenosti v rodině Rieju.

A na závěr představujeme exkluzivní, inovativní koncept modelu **NKD 125R**, vyvíjeného prototypu, který má přinést revoluci do nadcházejícího ročníku MY'26.

A to vše děláme, protože pro nás v Rieju je zábava a dobrodružství tím nejdůležitějším cílem!

**MR PRO 300i****AVENTURA RALLY 307****XPLORA 707****XPLORA 557****MRT PRO 50 RACING DAYS****MARATHON EUROPA****E-TANGO****RAY 7.7****MX14 / MX12****NKD 125R** **PROTOTYPE**
MY'26 PREVIEW

**RIEJU**

PROČ MAJÍ VŠECHNY MOTOCYKLY RIEJU V DESIGNU ČÍSLO 7?

VÝVOJ A ZAUJETÍ

Rieju má za sebou více než 80letou historii, a proto jsme se rozhodli zavést nový symbol, a vytvořit tak jedinečné propojení motocyklů Rieju, a to **Číslo 7**. Tento symbol ztělesňuje podstatu a závazek k hodnotám, které vždy definovaly společnost Rieju: **Kvalita, Jedinečnost a Duch dobrodružství.**

SYMBOLIKA ČÍSLA 7

Sedmička je univerzálním symbolem dokonalosti, štěstí a síly. Představuje dokonalost a ducha objevování všeho nového, který definuje Rieju. Každý motocykl je zárukou spolehlivosti a výkonu, je vytvořený tak, aby poskytoval kompletní zážitek ve všech terénech. Všechny nové modely představené na veletrhu EICMA, mají ve svém označení číslo 7.

INSPIROVÁNO VELKÝMI MILNÍKY

Od 7 kontinentů a 7 divů světa, po 7 dní v týdnu, které souvisí s legendárním mottem Rieju „**Dobrodružství každý den**“. Číslo 7 pak evokuje dobrodružství, naplnění a stálost, a činí tak z každého motocyklu Rieju nástroj svobody a síly, který je navržen tak, aby vás dovezl tak daleko, kam si jen budete přát.

SLIB RIEJU

Číslo je symbolem kvality, dobrodružství a důvěry. „Jízda se silou 7“ je naše pozvání pro každého jezdce, aby poznal ducha značky Rieju, která vás bude i nadále doprovázet na každé cestě a při každém dobrodružství.

**RIEJU**

DOBRODRUŽSTVÍ KAŽDÝ DEN

**RIEJU**

MR PRO 300i

EURO 5+

**RIEJU**
hard offroadNOVÝ MOTOR VYROBENÝ VE
ŠPANĚLSKUNOVÝ TFI VSTŘIKOVACÍ
SYSTÉMELEKTRONICKÝ VÝFUKOVÝ
VENTIL

NOVÝ MOTOR TFI: PŘESNOST, VYVÁŽENOST A ABSOLUTNÍ KONTROLA

- NOVÝ MOTOR SE VSTŘIKOVÁNÍM TFI (Vstřikování paliva do škrtků klapky)
- PROTIBĚŽNÝ VYVAŽOVACÍ HŘÍDEL
- 3 VOLITELNÉ REŽIMY VÝKONU
- ELEKTRONICKÝ VÝFUKOVÝ VENTIL
- MEMBRÁNOVÁ SPOJKA
- INTEGROVANÝ, DIRECT-DRIVE, VELKÝ ELEKTRONICKÝ STARTÉR

MOTOR

ZNAČKA / TYP	Jednoválcový dvoutakt 298 cm ³ s el. vstřikováním
DIAM. x STROKE	72 x 72,52 mm
ŘAZENÍ	6 rychlostní převodovka - nožní
CHLAZENÍ	Kapalinou + elektrický ventilátor
VSTŘIKOVÁNÍ	Bosch
STARTOVÁNÍ	Nový elektrický startovací systém

ČÁSTI STROJE

RÁM	Střed rámu chrom-molybdenová ocel, spodní část hliník	
PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ	KYB ø48mm, AOS systém, uzavřená kazeta s DLC úpravou proti tření	
ZADNÍ ZAVĚŠENÍ	Tlumič mono shock s KYB plynovou nádrží (zdvih 131mm)	
PŘEDNÍ KOLO	Ráfek excel 1.6x21 - 90/90 Michelin enduro medium F TT	
ZADNÍ KOLO	Ráfek excel 2.15x18 - 140/80 Michelin enduro medium R TT	
PŘEDNÍ BRZDY	Brzdy NISSIN; plovoucí kotouč NG ø260 mm	
ZADNÍ BRZDY	Brzdy NISSIN; kotouč NG ø220 mm	

ROZMĚRY

VZDÁL. MEZI OSAMI	1.475 mm	VÝŠKA SEDLA	970 mm
DÉLKA	2.285 mm	HMOTNOST	104 kg
MAX. VÝŠKA	1.260 mm	PALIVOVÁ NÁDRŽ	9,2 l
MAX. ŠÍŘKA	825 mm		

**RIEJU**

AVENTURA RALLY 307



ČTYŘTAKTNÍ MOTOR



NÍZKÁ VÝŠKA SEDADLA

KONCEPT RALLYE: DESIGN INSPIROVANÝ DAKAREM

- VÝKONNÝ A ROBUSTNÍ KAPALINOU CHLAZENÝ MOTOR - 33,5 HP
- ODPRUŽENÍ S DLOUHÝM ZDVIHEM
- 7" VERTIKÁLNÍ TFT DISPLAY S TECHNOLOGIÍ MIRROR LINK
- VÝŠKA SEDLA 890 mm
- SKVĚLÁ OVLADATELNOST, NÍZKÁ HMOTNOST - 138 kg
- KOLA 21" a 18" - IDEÁLNÍ PRO JAKÝKOLI TERÉN

MOTOR

ZNAČKA / TYP	Jednoválcový čtyřtakt 293 cm ³ s el. vstřikováním
DIAM. x STROKE	78 x 61,2 mm
ŘAZENÍ	6 rychlostní převodovka - nožní
CHLAZENÍ	Kapalinou
VSTŘIKOVÁNÍ	Elektronické
STARTOVÁNÍ	Elektrické

ČÁSTI STROJE

RÁM	Ocel
PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ	Obrácená vidlice ø43 mm
ZADNÍ ZAVĚŠENÍ	Progresivní tlumič s nastavitelným předpětím
PŘEDNÍ KOLO	90/90-21"
ZADNÍ KOLO	120/80-18"
PŘEDNÍ BRZDY	Dvoupístkový třmenový kotouč WAVE ø300 mm
ZADNÍ BRZDY	Kotouč WAVE ø240 mm

ROZMĚRY

VZDÁL. MEZI OSAMI	1.420 mm	VÝŠKA SEDLA	990 mm
DÉLKA	2.120 mm	HMOTNOST	138 kg
MAX. VÝŠKA	1.470 mm	PALIVOVÁ NÁDRŽ	20,5 l
MAX. ŠÍŘKA	850 mm		

**RIEJU**

XPLORA 707



BREMBO - DVOUKOTOUČOVÝ
BRZDOVÝ SYSTÉM



7" BAREVNÝ TFT DISPLAY

PRAVÝ CROSSOVER: OSOBITÝ DESIGN A VLASTNÍ CHARAKTER

- VÝKONNÝ, ROBUSTNÍ A SPOLEHLIVÝ DVOUVÁLCOVÝ MOTOR S 8 VENTILY
- 7" TFT DISPLAY S TECHNOLOGIÍ MIRROR LINK
- SKVĚLÁ VIDITELNOST S LED SVĚTLY
- OBRÁCENÁ VIDLICE KYB A NASTAVITELNÝ TLUMIČ
- BRZDOVÝ SYSTÉM BREMBO S ON/OFF ABS a TCS
- KOLA 19" a 17" S PŘÍČNÝMI PAPRSKY

MOTOR

ZNAČKA / TYP	Dvouválcový čtyřtakt 698 cm ³ s 8 ventily
DIAM. x STROKE	83 x 64,52 mm
ŘAZENÍ	6 rychlostní převodovka - nožní
CHLAZENÍ	Kapalinou
VSTŘIKOVÁNÍ	Elektronické
STARTOVÁNÍ	Elektrické

ČÁSTI STROJE

RÁM	Ocel
PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ	KYB Obrácená vidlice ø43 mm
ZADNÍ ZAVĚŠENÍ	KYB Progresivní tlumič s nastavitelným předpětím
PŘEDNÍ KOLO	110/80-19" s příčnými paprsky
ZADNÍ KOLO	150/70-17" s příčnými paprsky
PŘEDNÍ BRZDY	ABS, brzdy BREMBO, dvojitý plovoucí kotouč ø320 mm
ZADNÍ BRZDY	ABS, brzdy BREMBO, plovoucí kotouč WAVE ø240 mm

ROZMĚRY

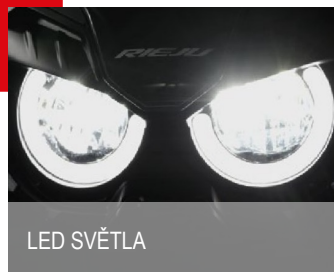
VZDÁL. MEZI OSAMI	1.505 mm	VÝŠKA SEDLA	795 mm
DÉLKA	2.220 mm	HMOTNOST	221 kg
MAX. VÝŠKA	1.450 mm	PALIVOVÁ NÁDRŽ	19,5 l
MAX. ŠÍŘKA	925 mm		

**RIEJU**

XPLORA 557



OBRÁCENÁ VIDLICE KYB



LED SVĚTLA

SPOLEHLIVÝ CROSSOVER: SPOJENÍ POHODLÍ A DOBRODRUŽSTVÍ

- VÝKONNÝ, ROBUSTNÍ A SPOLEHLIVÝ DVOUVÁLCOVÝ MOTOR S 8 VENTILY
- 7" TFT DISPLAY S TECHNOLOGIÍ MIRROR LINK
- SKVĚLÁ VIDITELNOST S LED SVĚTLY
- OBRÁCENÁ VIDLICE KYB A NASTAVITELNÝ TLUMIČ
- BRZDOVÝ SYSTÉM BREMBO S ON/OFF ABS a TCS

MOTOR

ZNAČKA / TYP	Dvouválcový čtyřtakt 554 cm ³ EI s 8 ventily
DIAM. x STROKE	70,5 x 71 mm
ŘAZENÍ	6 rychlostní převodovka - nožní
CHLAZENÍ	Kapalinou
VSTŘIKOVÁNÍ	Elektronické
STARTOVÁNÍ	Elektrické

ČÁSTI STROJE

RÁM	Ocel
PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ	KYB Obrácená vidlice ø43 mm
ZADNÍ ZAVĚŠENÍ	KYB Progresivní tlumič s nastavitelným předpětím
PŘEDNÍ KOLO	120/70-17" litý hliníkový ráfek
ZADNÍ KOLO	160/60-17" litý hliníkový ráfek
PŘEDNÍ BRZDY	ABS, dvojité plovoucí kotouč ø320 mm
ZADNÍ BRZDY	ABS, plovoucí kotouč ø260 mm

ROZMĚRY

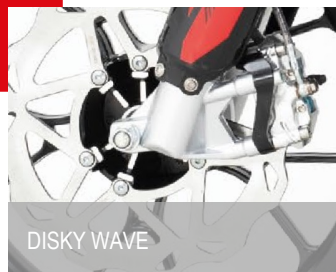
VZDÁL. MEZI OSAMI	1.505 mm	VÝŠKA SEDLA	795 mm
DÉLKA	2.220 mm	HMOTNOST	218 kg
MAX. VÝŠKA	1.450 mm	PALIVOVÁ NÁDRŽ	19,5 l
MAX. ŠÍŘKA	925 mm		

**RIEJU**

MARATHON 125 EUROPA



MOTOR MINARELLI 4T



DISKY WAVE



K DISPOZICI V NIŽŠÍ VERZI

DOKONALÝ SUPERMOTARD: NEPŘEKONATELNÝ STYL A VÝKON

- NEJLEPŠÍ ČTYŘTAKTNÍ MOTOR MINARELLI 125 cm³, 15 HP
- INVERTOVANÁ VIDLICE Ø40 mm
- DVOUPÍSTKOVÉ RADIÁLNÍ BRZDY, KOTOUČE WAVE Ø300 mm a Ø200 mm
- VÝFUKOVÝ SYSTÉM Z NEREZ OCELI

MOTOR

ZNAČKA / TYP	Minarelli čtyřtakt 125 ccm, 15 HP
DIAM. x STROKE	52 x 58,6 mm
ŘAZENÍ	6 rychlostní převodovka - nožní
CHLAZENÍ	Kapalinou
VSTŘIKOVÁNÍ	Elektronické
STARTOVÁNÍ	Elektrické

ČÁSTI STROJE

RÁM	Dvou kolébková ocel
PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ	Obrácená vidlice ø40 mm
ZADNÍ ZAVĚŠENÍ	Mono tlumič
PŘEDNÍ KOLO	100/80-17" litý hliníkový ráfek
ZADNÍ KOLO	130/70-17" litý hliníkový ráfek
PŘEDNÍ BRZDY	Dvoupístkový třmen kotouč WAVE ø300 mm
ZADNÍ BRZDY	Kotouč WAVE ø260 mm

ROZMĚRY

VZDÁL. MEZI OSAMI	1.380 mm	VÝŠKA SEDLA	870 mm
DÉLKA	2.110 mm	HMOTNOST	121 kg
MAX. VÝŠKA	1.165 mm	PALIVOVÁ NÁDRŽ	6 l
MAX. ŠÍŘKA	800 mm		

**RIEJU**

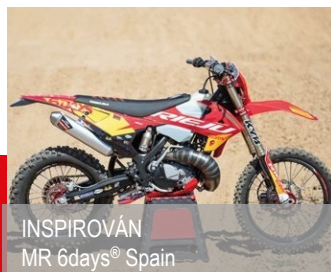
MRT PRO 50 RACING DAYS



NOVÝ EXKLUSIVNÍ DESIGN



ZÁVODNÍ SEDLO



INSPIROVÁN
MR 6days® Spain

EXKLUZIVNÍ DESIGN: INSPIROVÁN 6DAYS® ŠPANĚLSKO

- HIGH-PERFORMANCE OBRÁCENÁ VIDLICE Ø40 mm
- PLYNOVÝ MONO TLUMIČ S ODDĚLENOU NÁDRŽÍ A SYSTÉMEM PRS (PROGRESSIVE RATE SUSPENSION)
- DVOUPÍSTKOVÉ RADIÁLNÍ BRZDY, WAVE KOTOUČE Ø300 mm a Ø200mm
- OBOUSTRANNÁ HLINÍKOVÁ KYVNÁ VIDLICE

MOTOR

ZNAČKA / TYP	Minarelli NG dvoutakt 50 cm ³
DIAM. x STROKE	40,3 x 39 mm
ŘAZENÍ	6 rychlostní převodovka - nožní
CHLAZENÍ	Kapalinou
KARBURÁTOR	DELL'ORTO PHBN 16
STARTOVÁNÍ	Nášlapné

ČÁSTI STROJE

RÁM	Dvou kolébková ocel
PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ	Obrácená vidlice ø40 mm
ZADNÍ ZAVĚŠENÍ	Plynový mono tlumič s oddělenou nádrží, systém PRS
PŘEDNÍ KOLO	80/90-21" hliníkový ráfek s paprsky
ZADNÍ KOLO	110/80-18" hliníkový ráfek s paprsky
PŘEDNÍ BRZDY	Dvoupístkový třmen kotouč GALFER WAVE ø300 mm
ZADNÍ BRZDY	Kotouč GALFER WAVE ø200 mm

ROZMĚRY

VZDÁL. MEZI OSAMI	1.405 mm	VÝŠKA SEDLA	890 mm
DÉLKA	2.150 mm	HMOTNOST	100 kg
MAX. VÝŠKA	1.165 mm	PALIVOVÁ NÁDRŽ	6 l
MAX. ŠÍŘKA	800 mm	OLEJOVÁ NÁDRŽ	1,1 l

**RIEJU**

E-TANGO OFF-ROAD / SM 4/5 kW-12.5 kW



NEHOMOLOGOVANÁ VERZE - OFF-ROAD



ELEKTRONICKÝ
A MAGNETICKÝ KLÍČ



PMSM BRUSHLESS MOTOR
(4/5 kW - 12,5 kW)



SM HOMOLOGOVANÁ VERZE

100% ELEKTRICKÝ MOTOCYKL: EXTRÉMNÍ ZÁBAVNA PŘI KAŽDÉ JÍZDĚ

- SILNÝ 5kW MOTOR (4kW HOMOLOGOVANÝ), MAX. VÝKON 12,5 kW
- VYMĚNITELNÁ LITHIUM BATERIE 3,1 kWh S ČLÁNKY LG
- 4 JÍZDNÍ REŽIMY: ŽELVA / KRÁLÍK / RAKETA + ZPĚTNÝ CHOD
- OBRÁCENÁ VIDLICE, ZCELA NASTAVITELNÝ TLUMIČ S DLOUHÝM ZDVIHEM
- SILNÉ PŘEDNÍ FULL LED SVĚTLO (HOMOLOGOVANÁ VERZE)

MOTOR / BATERIE	HOMOLOGOVANÝ	NEHOMOLOGAVNÝ
TYP	Synchronní motor s permanentním magnetem	
VÝKON	4 kW	5 kW (12,5 kW max. výkon)
TOČIVÝ MOMENT	242 N.M	270 N.M
DOBA NABÍJENÍ	2 h	3 h
KAPACITA BATERIE	74 V / 43 AH	74 V / 43 AH
MAX. RYCHLOST	45 km/h	70 km/h
DOJEZD	82 km/h	65 km/h

ČÁSTI STROJE

RÁM	Ocel, odnímatelná kolébka
PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ	Obrácená vidlice KKE, zdvih 200 mm
ZADNÍ ZAVĚŠENÍ	Nastavitelný tlumič monoshock, zdvih 200 mm
PŘEDNÍ KOLO	80/90-21" / 80/90-17" verze SM, ráfek s paprsky
ZADNÍ KOLO	110/80-18" / 100/80-17" verze SM, ráfek s paprsky
PŘEDNÍ BRZDY	Kotouč ø220 mm
ZADNÍ BRZDY	Kotouč ø220 mm

ROZMĚRY

VZDÁL. MEZI OSAMI	1.330 mm	MAX. ŠÍŘKA	770 mm
DÉLKA	1.937 mm	VÝŠKA SEDLA	860 mm
MAX. VÝŠKA	1.080 mm	HMOTNOST	68 kg

**RIEJU**

RAY 7.7



VÝKONNÝ SKÚTR: VHODNÝ PRO JÍZDU VE MĚSTĚ I MIMO NĚJ

- 11 kW MOTOR (17,5 kW MAX. VÝKON), MAX. RYCHLOST 130 km/h
- VYSOKÉ ZRYCHLENÍ: Z 0 NA 100 km/h ZA 7,7"
- VYSOKOKAPACITNÍ BATERIE 7,7 kWh
- 4 JÍZDNÍ REŽIMY: ŽELVA / KRÁLÍK / RAKETA + ZPĚTNÝ CHOD
- PŘÍDAVNÝ NABÍJECÍ KONEKTOR TYPU 2, UMOŽŇUJE PŘÍSTUP K VEŘEJNÉ NABÍJECÍ INFRASTRUKTUŘE

MOTOR / BATERIE

TYP	Synchronní motor s permanentním magnetem
VÝKON	11 kW (17,5 kW max. výkon)
DOBA NABÍJENÍ	4:20 h (1,8 kW nabíječka) 2:35 h (3,3 kW rychlonabíječka)
KAPACITA BATERIE	7,71 kWh - Lithium-Ion Baterie 89 V - 87 AH
MAX. RYCHLOST	130 km/h
DOJEZD	150 km/h (Model CITY)

ČÁSTI STROJE

RÁM	Ocel
PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ	Hydraulická vidlice, progresivní pružiny
ZADNÍ ZAVĚŠENÍ	Dvojitý tlumič monoshock s odděleným zásobníkem plynu
PŘEDNÍ KOLO	120/70-15" ráfek s paprsky
ZADNÍ KOLO	140/60-14" ráfek s paprsky
PŘEDNÍ BRZDY	CBS dvoupístkový třmen. kotouč ø260 mm
ZADNÍ BRZDY	Kotouč ø220 mm

ROZMĚRY

VZDÁL. MEZI OSAMI	1.452 mm	MAX. ŠÍŘKA	230 mm
DÉLKA	2.009 mm	VÝŠKA SEDLA	nastavitelná - 800 / 785 / 770 mm
MAX. VÝŠKA	1.130 mm	HMOTNOST	164 kg



KONEKTOR TYP 2



ZPĚTNÝ CHOD



5" BAREVNÝ DISPLAY

**RIEJU**

MX12 250W / MX14 500W



ELEKTRONICKÝ
A MAGNETICKÝ KLÍČ

MX - DĚTSKÝ ELEKTRO MOTOCYKL: PRO DĚTI OD 3 DO 8 LET

- K DISPOZICI VE DVOU MODELECH:
 - MX12 250W - PRO DĚTI OD 3 DO 6 LET
 - MX14 500W - PRO DĚTI OD 4 DO 8 LET
- MAGNETICKÝ BEZPEČNOSTNÍ NÁRAMEK (NOUZOVÉ VYPNUTÍ)
- HYDRAULICKÉ BRZDY TEKTRÖ
- TLUMIČ FASTACE
- LED OSVĚTLENÍ

MOTOR / BATERIE	MX12	MX14
TYP	Synchronní motor s permanentním magnetem	
VÝKON	250 W	500 W
DOBA NABÍJENÍ	2:30 h	2:30 h
KAPACITA BATERIE	36 V / 5,2 AH	36 V / 7,5 AH
MAX. RYCHLOST	25 km/h	35 km/h
DOJEZD	18 km/h	25 km/h

ČÁSTI STROJE

RÁM	Ocel	
PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ	Hydraulická vidlice	
ZADNÍ ZAVĚŠENÍ	Tlumič mono-shock FASTACE	
PŘEDNÍ KOLO	12"	14"
ZADNÍ KOLO	12"	14"
PŘEDNÍ BRZDY	N	Kotouč ø180 mm
ZADNÍ BRZDY	Kotouč ø160 mm	Kotouč ø160 mm

ROZMĚRY

VZDÁL. MEZI OSAMI	680 / 715 mm	MAX. ŠÍŘKA	570 mm
DÉLKA	1.005 / 1.040 mm	VÝŠKA SEDLA	460 / 510 mm
MAX. VÝŠKA	740 / 690 mm	HMOTNOST	14,3 / 17,3 kg

**RIEJU**

NKD 125R

PROTOTYP

MY'26 PREVIEW

VÝFUK POD STŘEDEM
MOTOCYKLU

Fotografie jsou pouze orientační. Vzhledem k pokračujícímu vývoji a fázi rozpracovanosti prototypu se specifikace a výbava stroje mohou změnit.

POSTAVENÝ PRO MAXIMÁLNÍ VÝKON: AGRESIVNÍ DESIGN

- ČTYŘTAKTNÍ MOTOR O OBJEMU 125 cm³, VÝKON 15 HP
- OBRÁCENÁ VIDLICE Ø41 mm
- DVOUPÍSTKOVÝ BRZDOVÝ SYSTÉM ABS, DISKY 320 mm a 240 mm
- AERODYNAMICKÝ A VYVÁŽENÝ, VÝFUK POD STŘEDEM STROJE

MOTOR

ZNAČKA / TYP	Čtyřtakt, 125 cm ³ , 15 HP
DIAM. x STROKE	52 x 58,6 mm
ŘAZENÍ	6 rychlostní převodovka - nožní
CHLAZENÍ	Kapalinou
VSTŘIKOVÁNÍ	Elektronické
STARTOVÁNÍ	Elektrické

ČÁSTI STROJE

RÁM	Ocel
PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ	Obrácená vidlice ø41 mm
ZADNÍ ZAVĚŠENÍ	Mono tlumič
PŘEDNÍ KOLO	120/70-17" hliníkový ráfek
ZADNÍ KOLO	140/60-17" hliníkový ráfek
PŘEDNÍ BRZDY	Dvoupístkový třmen, ABS, kotouč ø320 mm
ZADNÍ BRZDY	ABS, kotouč ø240 mm

ROZMĚRY

VZDÁL. MEZI OSAMI	1.308 mm	VÝŠKA SEDLA	795 mm
DÉLKA	2.148 mm	HMOTNOST	112 kg
MAX. VÝŠKA	1.145 mm	PALIVOVÁ NÁDRŽ	18 l
MAX. ŠÍŘKA	800 mm		

**RIEJU**

RIEJU POSLEDNÍ 100% ŠPANĚLSKÝ VÝROBCE MOTOCYKLŮ

Rieju je rodinná firma, kterou v roce 1934 založili dva mladí podnikatelé Don Luis Riera Carré a Don Jaime Juanola Farrés, kteří zahájili své obchodní dráhu výrobou příslušenství pro jízdní kola. Spojením obou příjmení vznikla značka Rieju (Riera+Juanola).

Inovativní duch, vize budoucnosti a vášně pro motocykly spolu s neustálými investicemi do nových technologií jsou pilíře, na kterých Rieju staví každý nový produkt. Každý den pracuje spolčenost na tom, aby uspokojila náročné uživatele, kteří hledají praktické, všestranné, spolehlivé a především zábavné stroje, a to navíc za příznivou cenu.

OD ROKU 1942
NYNÍ VSTUPUJE
DO NOVÉ ÉRY

**1945**

Výroba prvního mopedu.

**1953**Výroba prvního motocyklu značky Rieju 175 cm³, s motorem AMC 4T.**1958**

Rieju představila komerční verzi skútru, který spatřil světlo světa pod názvem ISARD, a byl hybridem mezi motocyklem a skútre, s velmi svérázným designem.

**1959**

Nový model JACA, kterého se v letech 1959 až 1963 prodalo asi 3 200 kusů.

**1964**

Rieju získala výrobní licenci na motory společnosti Minarelli. Tato dohoda se stala mezníkem, protože Rieju dodnes vyrábí všechny své stroje s motory Minarelli. A tak se zrodila celá řada motocyklů a mopedů Rieju, které jsou typickým příkladem silné značky, jež v 60. letech brázdila náročné španělské silnice: robustní, odolné motocykly, které dodnes jezdí po celé zemi.

**1979**Rieju představila řadu TT 505 Marathon 50 cm³ a 74 cm³, s níž dosáhla značka Rieju v 80. letech nespočetných úspěchů v závodech, včetně 9 španělských šampionátů v enduru v kategoriích 74 cm³ a 80 cm³.**1984**

Na trh byla uvedena řada MR80 ve verzích Enduro a Cross.

**1993**Zrodil se další slavný stroj Rieju: moped o objemu 50 cm³ DRAC all-terrain, který se dělí o trh s RR 50. Výsledkem dohody a spolupráce se španělskou společností Castrol vznikla první verze RR Castrol.**2007**

Rieju představila novou koncepci all-road motocyklu. Nejmladší a nejdynamičtější stroj řady Tango, umožnil budoucímu majiteli individuální úpravu svého motocyklu, díky systému „navrhni, vyzkoušej a nakup“. Rieju také začíná vyrábět ebike.

**2009**Byla provedena celková restrukturalizace sortimentu a na trh byly uvedeny modely MRT 50 a Marathon125. Díky MRT se Rieju stává nejprodávanejší značkou 50 cm³ strojů s manuálním řazením. V nabídce je také Marathon 250 a 450 s terénním motorem Yamaha WR, závodní stroj dostupný i pro nezávodní jezdce.**2015**

Rieju zahájila nový směr uvedením řady elektrokol ve verzích Mountain Bike a City.

**2018**

Spolupráce se značkou Bosch umožnila vývoj inovativního elektrického motocyklu Rieju Nuuk, vhodného pro firmy i soukromé osoby.

**2020**

Vznikla dohoda o převzetí platformy a nahrazení řady Enduro prodávané pod značkou GasGas. Rieju uvádí na trh novou řadu enduro „Hard off-road“.

**2021**

Rieju upevňuje svoji pozici ve světě elektro motocyklů s novým modelem E-CITY. Zároveň upravuje všechny své modely podle normy Euro 5.

**2021**

K výročí značky a uctění památky dlouhé historie, se Rieju obléká do zelené barvy a představuje novou řadu Legend. Řadu s exkluzivními úpravami designu a novými prvky. Rieju také uvádí na trh novou řadu Adventure s modelem Adventure 500 Legend.

**2024**

Rieju získává aktiva společnosti Win Life Electric Vehicles, včetně jejího duševního vlastnictví a výrobní platformy. Elektrický skútr RAY 7.7 a další modely budou vyráběny a prodávány pod značkou RIEJU.





RIEJU DNES, INOVACE A EXPANZE NA DVOU KOLECH

V současné době nabízí Rieju širokou škálu off-road motocyklů: MRT, Tango, vrcholy vývoje modelové řady PRO v kubaturách 50 cm³ 2T a 125 cm³ 4T a model Century 125, motocykl inspirovaný bájným Rieju 175. Rieju také nabízí 100% elektrické stroje, které jsou velmi dobře přijímány v zemích, jako je Německo, Španělsko nebo Francie. Rieju vyrábí své stroje ve Španělsku. V rámci pevné obchodní struktury a s ohledem na současné ekologické požadavky produkuje **více než 20 000 motocyklů ročně**.

Od března 2020 je Rieju vlastníkem enduro divize katalánské společnosti Torrot. Modely enduro, které se dříve prodávaly pod značkou GasGas, se tak nyní prodávají pod značkou Rieju. Tato akvizice zahrnuje jak duševní vlastnictví, tak výrobní platformu enduro společnosti Torrot. Díky tomuto spojení posílila Rieju svou pozici v odvětví enduro a rozšířila nabídku motorů o dvoutaktní modely s větším zdvihovým objemem, jako jsou **MR Racing 250 a 300 cm³, MR Pro 250 a 300 cm³ a MR Ranger 200 a 300 cm³**.

V roce 2022 Rieju vstoupila s modelem **Aventura 125** do segmentu trail motocyklů a rozšířila tuto řadu o model **Aventura 500** se středním objemem.

V roce 2024 získává Rieju aktiva společnosti Win Life Electric Vehicles, včetně jejího duševního vlastnictví a průmyslové platformy. Elektrický skútr RAY 7.7 a další modely budou vyráběny a prodávány pod značkou Rieju.

RIEJU V ČÍSLECH

NEJSTARŠÍ AKTIVNÍ ŠPANĚLSKÝ VÝROBCE. RODINNÝ PODNIK SE 100% VLASTNÍM KAPITÁLEM.

ROČNÍ VÝROBA VÍCE NEŽ 20.000 MOTOCYKLŮ. 38 RŮZNÝCH MODELŮ

90 % VÝROBKŮ VYVÁŽÍ RIEJU DO 60 ZEMÍ SVĚTA. PŘÍMÁ DISTRIBUCE VE ŠPANĚLSKU, ITÁLII A FRANCII

STABILNÍ HISTORIE A ZKUŠENOSTI V OBORU. VÍCE NEŽ 600.000 VYROBENÝCH MOTOCYKLŮ.

OD ROKU 2006 LÍDR NA ŠPANĚLSKÉM A EVROPSKÉM TRHU. 32% PODÍLEM NA TRHU 50 cm³.

VEDOUCÍ ZNAČKA V EVROPĚ V OBLASTI MOTOCYKLŮ S NÍZKÝM ZDVIHOVÝM OBJEMEM A PŘEVODOVKOU.

OD ROKU 2006 PRŮKOPNÍK VE VÝROBĚ MOTOCYKLŮ NA ZAKÁZKU.

DŮRAZ NA UDRŽITELNOU MOBILITU. OD ROKU 2010 VÝROBA ELEKTRO MOTOCYKLŮ.

HRUBÝ ROČNÍ OBRAT VÍCE NEŽ 60 MILIONŮ EUR



RIEJU BUDOUCNOSTI: INTERNACIONALIZACE, KONEKTIVITA A UDRŽITELNOST

INTERNACIONALIZACE

V posledních letech, navzdory hluboké recesi, která ovlivnila celý sektor po celosvětové krizi v roce 2007, si Rieju uchovala závazek v oblasti inovací a designu. Společnost nadále vyčleňuje značnou část svých příjmů na vývoj nových výrobků, což jí umožňuje přizpůsobovat se měnícím se požadavkům trhu a rok co rok uvádět na trh špičkové modely. Zaměření na neustálé inovace posílilo její pozici v oboru a umožnilo jí nejen přežít v náročném prostředí, ale také rozšířit své portfolio a upevnit svou přítomnost na klíčových mezinárodních trzích.

KONEKTIVITA

Inovativní duch Rieju přesahuje základ designu výrobků a zahrnuje celý výrobní a obchodní proces. Významným příkladem je projekt výroby na míru: „One to One“, který umožňuje zákazníkům konfigurovat si motocykl podle svého vkusu a preferencí.

Díky využití nových výrobních technologií, včetně dílů navržených výhradně pro konfigurátor, nabízí Rieju uživatelům větší svobodu při vytváření skutečně jedinečného stroje.

Rieju dodává tyto individuálně vytvořené motocykly do 15 dnů, čímž přidává specifickou hodnotu a dosahuje vyšší spokojenosti zákazníků.

Mimo to společnost zavedla Komplexní plán Rieju, inovativní systém správy, který prostřednictvím online platformy umožňuje zákazníkům spravovat nákup motocyklu a všech souvisejících požadavků. Tento systém poskytuje koncovým zákazníkům kompletní služby, nabízí přístup k nejlepším variantám a poskytuje přímý, individuální servis.

UDRŽITELNOST

Mobilita jako přidaná hodnota je ústřední součástí podnikání Rieju, a proto společnost pokračuje ve vývoji elektro motocyklů jako alternativy dopravy a zaměřuje se také na jejich použití v terénu, kde je prezentuje jako velmi výkonná horská kola.

V souladu s tím Rieju pracuje na nových technologiích rámu a využívá inovativní motory Bosch, aby nabídla jezdcům špičkové zážitky.

Rieju spolupracuje především s místními dodavateli, čímž podporuje regionální zaměstnanost, umožňuje jí to zkracovat dobu výroby a minimalizovat negativní dopad na životní prostředí.

Rieju usiluje o dokonalost v každé fázi svého výrobního procesu a vždy se snaží o kombinaci kvality, inovací a kreativity, aby mohla nabízet výrobky splňující nejvyšší standardy.

RIEJU V SOUČASNÉ DOBĚ PRACUJE NA PROPOJENÍ MEZI UŽIVATELEM A SPOLEČNOSTÍ S CÍLEM NABÍDNOUT ŘEŠENÍ, KTERÁ UMOŽNÍ LEPŠÍ VYUŽITÍ MOTOCYKLOVÉHO PROSTŘEDÍ A MAXIMALIZACI OČEKÁVÁNÍ ZÁKAZNÍKŮ OD ZNAČKY RIEJU.



RIEJU

DOVOZCI

**NAŠE
PŮSOBENÍ
PO CELÉM SVĚTĚ**

RIEJU

EXAC
exact access

Seznam prodejců v ČR

EXAC s.r.o.

www.exac.cz

TSS-TECHNICAL SPORTS s.r.o.

www.tss.cz

FALCO MOTOR SPORT

www.jankvasnicka.cz

TM MOTO

www.tmmoto.cz

CARRO SPORT & OFF ROAD

Seznam prodejců v SK

MOTOSPORT RACING

www.ktm-racing.sk



WWW.RIEJU.CZ

EXAC
exact access

Dovozce pro ČR a Slovensko: EXAC s.r.o. - Zbraslavská 27, 159 00 Praha 5, IČ: 45538140, DIČ: CZ45538140, www.exac.cz